

Elegante copertura superiore a  
finitura con alette trasversali per  
un'efficiente e ideale dissipazione  
termica.

*Elegant upper cover with cross-  
sectional cooling fins for an efficient  
and ideal thermal dissipation.*

SAFEWAY® OPTIC

Molla di chiusura in  
acciaio inox.

*Closure clip in  
stainless steel.*

Attacco per palo  
dritto o a frusta.

*Installation on straight  
pole or side entry.*

Vetro temperato  
extra chiaro 4 mm.

*Extra-clear tempered  
glass, 4mm thick.*






## PROXIMO CITY

*"La parola è la luce dell'umanità e la luce è la parola della natura"*

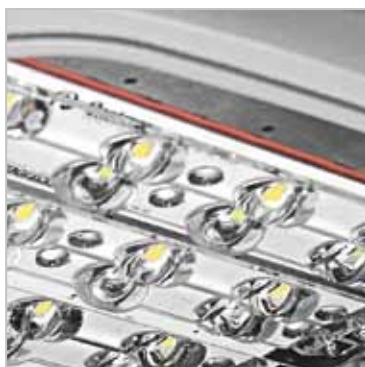
*Giovanni Battista Nicolini 1866*

Con la nuova ed innovativa armatura stradale **PROXIMO CITY**, Fael LUCE si inserisce tra l'Umanità e la Natura, offrendo una nuova soluzione per contesti di aree residenziali, parchi, piazze ed agglomerati urbani: le luci della città saranno più prossime al cittadino.

*"A word is the light of human nature and light is the word of nature"*

*Giovanni Battista Nicolini 1866*

With the new and innovative **PROXIMO CITY** street-light, Fael LUCE fits between Humanity and Nature, offering a new solution to contexts such as residential areas, parks, squares, and urban agglomeration: the city lights will be closer to the citizen.



## Caratteristiche tecniche

- Armatura per illuminazione stradale composta da 6 a 24 LED.
- Tecnologia LED Multichip e Singlechip su un circuito stampato in alluminio altamente dissipante termicamente MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Temperatura di colore: 4000K/5000K.
- Alimentatore elettronico ad elevata efficienza e durata progettato per uso esterno. Tutte le versioni sono protette contro le sovratensioni e le sovracorrenti per la protezione dei componenti e dei LED.
- Il sistema, sia in CL I che in CL II, è dotato di sezionatore per interrompere l'alimentazione all'apertura dell'apparecchio.
- Piastra cablaggio completa di unità elettronica facilmente sostituibile con sistema anti-inversione "Plug and Play".
- Sostituzione dell'intero modulo LED completo della copertura dell'apparecchio.
- Filtro di compensazione pressoria in teflon.
- Apertura per l'accesso all'ottica e vano cablaggio in un'unica e semplice operazione agendo sulla molla anteriore in acciaio inox.
- Per evitare la chiusura accidentale della copertura durante le fasi di montaggio e manutenzione, l'apparecchio è dotato di dispositivo automatico di blocco.
- Ingresso cavo attraverso pressacavo PG16 antistrappo, IP68.
- Alimentazione 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC e disponibili anche 120 - 277V / 50-60 Hz VAC.
- Fattore di correzione di potenza > 0,9.
- Classe di isolamento I e II.
- Grado di protezione IP66.
- Grado di protezione contro gli impatti esterni: IK09.
- Certificazione CE.
- Omologazione ENEC: le prove di laboratorio sono state condotte ad una temperatura ambiente di +35°C e la prova di durata a +45°C. Normalmente gli apparecchi sono omologati conducendo le prove ad una temperatura ambiente di +25°C.
- Norme costruttive secondo: EN 60598-1, EN 60598-2-3.

### PROTEZIONE ALLE SOVRATENSIONI

- CL I: fino a 10kV.
- CL II: fino a 6kV.

### CLASSIFICAZIONE RISCHIO FOTOBIOLOGICO

- Gruppo di rischio esente secondo EN 62471.

### MATERIALI E FINITURE

- Base portante e copertura in pressofusione di alluminio.
- Copertura superiore con alette di raffreddamento trasversali ad alto contenuto estetico.
- Sistema di attacco palo regolabile in alluminio pressofuso.
- Verniciatura a polveri poliestere di colore silver (RAL 9006).
- Guarnizioni in gomma antinvecchiamento.
- Vetro temperato extra chiaro 4 mm.
- Molla di chiusura in acciaio INOX.

## Technical specifications

- Streetlight composed of 6 to 24 LED.
- Multi and Single chip LED technology on a pressed aluminum circuit, highly heatdissipating MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Color temperature: 4000K/5000K.
- High efficiency electronic power source and duration, intended for external use. All versions are protected against overloads and surges to protect components and LEDs.
- The system, both in CL I and in CL II, is equipped with a knife switch to interrupt the power supply at the device's opening.
- Cable plate complete with easily replaceable electronic unit with "Plug and Play" anti-inversion system.
- Replacement of the entire LED module including the upper cover.
- Pressure compensation filter in Teflon
- Opening provides access to optics and cable box in a single, easy step by using the anterior quick release clip in stainless steel.
- To prevent accidental closure of the cover during assembly and maintenance, the device is equipped with an automatic anti-closing mechanism.
- The power supply cable accesses the device through a PG 16 cable gland (IP68).
- Power supply 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC and also available in 120-277V / 50-60 Hz VAC.
- Power correction factor > 0.9.
- Insulation class I and II.
- Overall protection degree: IP66.
- Protection degree against external impacts: IK09.
- CE certifications.
- ENEC approval: the laboratory tests were conducted at an ambient temperature of + 35°C and the endurance test at + 45°C. Normally the streetlights are approved by conducting tests at an ambient temperature of + 25°C.
- Construction norms in compliance with EN 60598-1, EN 60598-2-3.

### PROTECTION AGAINST SURGES

- CL I: up to 10kV.
- CL II: up to 6kV.

### CLASS OF PHOTOBIOLOGICAL RISK

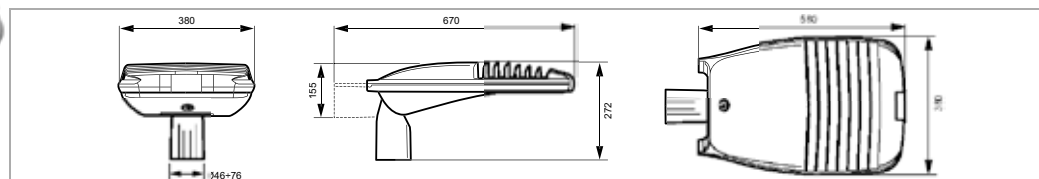
- Risk group exempt from this according to EN 62471.

### MATERIALS AND FITTINGS

- Body and cover in die cast aluminum.
- Upper cover with cross-sectional cooling fins with highly aesthetic aspect.
- Adjustable pole mounting system in die cast aluminium.
- Coated in silver-colored polyester powders (RAL 9006).
- Gaskets in anti-aging rubber.
- Extra-clear tempered glass, 4mm thick.
- Closure clip in stainless steel.

Caratteristiche costruttive

Construction specifications



PROXIMO CITY

Peso max apparecchio Streetlight max weight	9,30 kg
Sup. esposta al vento con tilt 20° Wind exposed surface with tilt 20°	0,091 m <sup>2</sup>
Installazione / Installation	a palo / pole
Installazione su palo dritto Installation on straight pole	Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt da 0° a +20° con passo costante di 2,5° Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt from 0° to +20° with constant pitch of 2.5°
Installazione a frusta Side entry installation	Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt 0° Dispositivo di fissaggio a palo per portare a 0° il tilt dell'apparecchio in caso di installazione su bracci con tilt di 5°, 10°, 15° e 20° Fixing device pole to bring the tilt luminaire at 0° in case of side entry installation with tilt of 5°, 10°, 15° and 20°
Altezza di installazione Installation height	4 ÷ 16 m

OTTICA STRADALE  
SAFEWAY®

SAFEWAY STREETLIGHT  
OPTIC®

Ottica **Safeway®** progettata e brevettata internamente di tipo multistrato per garantire un elevato livello di uniformità al suolo nel tempo, anche nel caso di rottura di un singolo LED. L'effetto abbagliante, tipico delle singole sorgenti ad emissione puntiforme, è drasticamente ridotto grazie al misto del tipo a rifrazione riflessione:

- La rifrazione della luce emessa è ottenuta con apposite lenti per singolo LED. Il materiale utilizzato per le lenti è di prima scelta, di notevoli proprietà ottiche e altamente resistente al decadimento ottico e termico nel tempo.
- La riflessione della luce è ottenuta con riflettori in alluminio di purezza 99.99% altamente efficienti che permettono di ottimizzare il progetto illuminotecnico.

Ottiche disponibili:

- **Ottica AB1:** per carreggiate con larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione. Ideale per grandi strade e strade ad elevata percorrenza.
- **Ottica B1:** per carreggiate con larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione. Ideale per strade urbane, parcheggi e piste ciclabili.
- **Ottica C:** per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,7 volte l'altezza di installazione. Ideale per piste ciclabili e percorsi pedonali.

Emissioni di tipo CUT-OFF ad impatto zero quando l'apparecchio è installato con vetro parallelo al terreno. Per l'illuminazione di carreggiate con strutture geometriche particolari, contattare gli uffici Fael LUCE.

**Safeway®** optic, multilayer type, designed and patented in-house to guarantee a high level of uniformity even in the unlikely event of individual LED failure. The glare effect, typical of the individual to point emission sources, is dramatically reduced thanks to mixed refraction/reflection system:

- The refraction of the light is obtained by means of appropriate lenses for each single LED. The material used for the lenses is of first choice with significant optical properties and highly resistant to the optical and thermal decline over time.
- The light reflection is obtained with aluminum reflectors (99.99% of purity) highly efficient, allowing to optimize the lighting project.

Available optics:

- **AB1 Optic:** for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation; suitable for large and high-speed roadways.
- **B1 Optic:** for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation, suitable for urban roads, car parks and bike paths.
- **C Optic:** for carriageway with a width equal to or less than 0.7 times the height of installation, suitable for bike or pedestrian paths.

CUT-OFF emissions with zero-impact when the flood-light is installed with the glass parallel to the ground. For the illumination of carriageways with special geometric structures, please contact Fael LUCE headquarter.

Flusso luminoso medio  
mantenuto

Valutati a Ta = 25°C

Maintained average  
luminous flux

Evaluated at Ta = 25°C

CORRENTE DI PILOTAGGIO LED CURRENT	TIPO DI LED LED TYPE	L80** (ORE) L80** (HR)	L70** (ORE) L70** (HR)
700mA	LUXEON T	> 70000	> 80000
700mA	LUXEON M	> 70000	> 80000
1000mA	XPL	> 70000	> 80000
1000mA	XHP-70	> 70000	> 80000

\*\* L80 = l'apparecchio mantiene il 80% del flusso luminoso iniziale dopo il numero di ore indicato in tabella

\*\* L70 = l'apparecchio mantiene il 70% del flusso luminoso iniziale dopo il numero di ore indicato in tabella

Per Ta superiori, contattare gli uffici Fael LUCE.

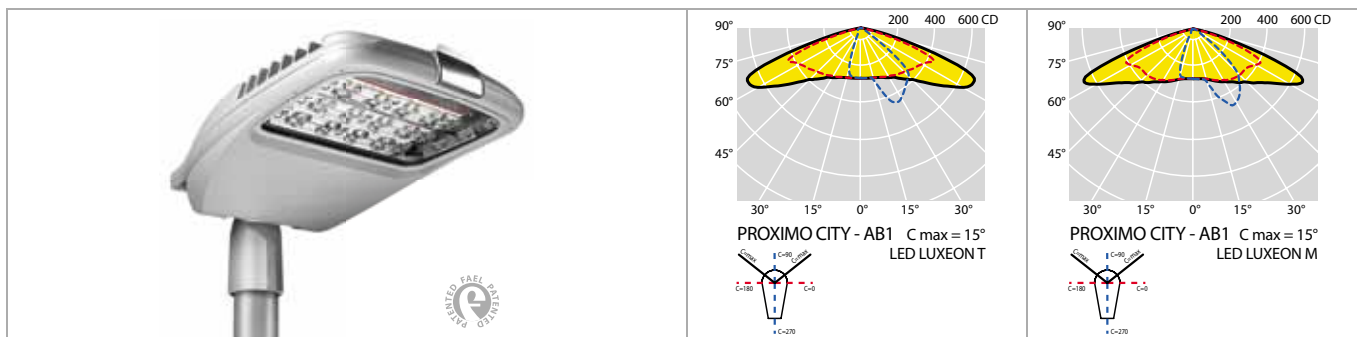
\*\* L80 = the unit keeps the 80% of the initial light flux after the number of hours indicated in above table

\*\* L70 = the unit keeps the 70% of the initial light flux after the number of hours indicated in above table

For higher Ta, please don't hesitate to consult FAEL headquarter/distributors.

# PROXIMO CITY - OTTICA AB1 / AB1 OPTIC

## Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA AB1:** per carreggiate aventi una larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.  
**AB1 OPTIC:** for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation.



## Codici prodotto / Product codes

Driver* Code CL I	Driver* Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
P 46016	P 46516	12 LED 350mA	13	1960	1650	9,80	0,0514
P 46017	P 46517	12 LED 530mA	20	2800	2360	9,80	0,0514
P 46018	P 46518	12 LED 700mA	27	3600	3030	9,80	0,0514
P 46033	P 46533	18 LED 530mA	29	4050	3400	9,90	0,0514
P 46034	P 46534	18 LED 700mA	39	5180	4370	9,90	0,0514
P 46050	P 46550	24 LED 700mA	52	6900	5800	10,00	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (tipo Luxeon T) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70 Singlechip LED technology (like Luxeon T) - Color temperature 4000K - CRI > 70							
P 46333	P 46833	6 LED 530mA	39	5650	4750	9,60	0,0514
P 46334	P 46834	6 LED 700mA	52	7260	6100	9,60	0,0514
P 46365	P 46865	9 LED 530mA	58	8330	7000	9,70	0,0514
P 46366	P 46866	9 LED 700mA	77	10600	8900	9,70	0,0514
P 46381	P 46881	12 LED 530mA	78	11070	9300	9,80	0,0514
P 46382	P 46882	12 LED 700mA	100	13700	11500	9,80	0,0514
P 46317	P 46817	15 LED 530mA	93	13100	11000	9,90	0,0514
P 46318	P 46818	15 LED 700mA	125	16820	14150	9,90	0,0514

Tecnologia LED Multichip (tipo Luxeon M) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70  
 Multichip LED technology LED (like Luxeon M) - Color temperature 4000K - CRI > 70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

\* Driver: P = driver programmabile.  
 Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

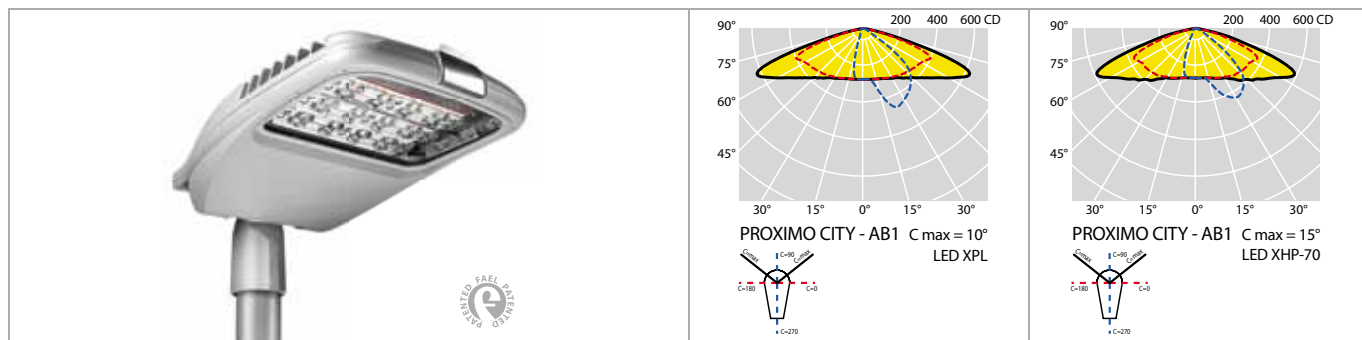
\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)  
 Temperatura ambiente  $t_a \text{ max} = 35^\circ \text{C}$

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.

\* Driver: P = programmable driver.  
 For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)  
 Ambient temperature  $t_a \text{ max} = 35^\circ \text{C}$

## Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA AB1:** per carreggiate aventi una larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.

**AB1 OPTIC:** for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation.



## Codici prodotto / Product codes

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
P	46116	P	46616	12 LED XPL 800mA	30	4430	3960	9,80	0,0514
P	46118	P	46618	12 LED XPL 1000mA	38	5170	4620	9,80	0,0514
P	46132	P	46632	18 LED XPL 800mA	44	6330	5650	9,90	0,0514
P	46134	P	46634	18 LED XPL 1000mA	57	7670	6850	9,90	0,0514
P	46148	P	46648	24 LED XPL 800mA	60	8400	7500	10,00	0,0514
P	46150	P	46650	24 LED XPL 1000mA	76	10060	9000	10,00	0,0514
LED XPL - Temperatura di colore 5000K - CRI >70 LED XPL - Color temperature 5000K - CRI > 70									
P	46432	P	46932	6 LED XHP-70 - 800mA	60	9340	7860	9,60	0,0514
P	46434	P	46934	6 LED XHP-70 - 1000mA	76	11150	9370	9,60	0,0514
P	46464	P	46964	9 LED XHP-70 - 800mA	88	13800	11600	9,70	0,0514
P	46466	P	46966	9 LED XHP-70 - 1000mA	113	16360	13750	9,70	0,0514
P	46479	P	46979	12 LED XHP-70 - 700mA	103	16120	13600	9,80	0,0514
(A)	46482	P	46982	12 LED XHP-70 - 1000mA	150	21000	17700	9,80	0,0514
(B)	46415	P	46915	15 LED XHP-70 - 700mA	127	19500	16400	9,90	0,0514
(C)	46417	P	46917	15 LED XHP-70 - 900mA	165	23560	19800	9,90	0,0514

LED XHP-70 - Temperatura di colore 5000K - CRI >70  
LED XHP-70 - Color temperature 5000K - CRI > 70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3500/4000/5500K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

\* Driver: P = driver programmabile.  
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

- (A) Ta Max 30° C
- (B) Ta Max 50° C
- (C) Ta Max 25° C

Se non espressamente indicato: ta max = 35° C

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3500/4000/5500K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

\* Driver: P = programmable driver;  
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

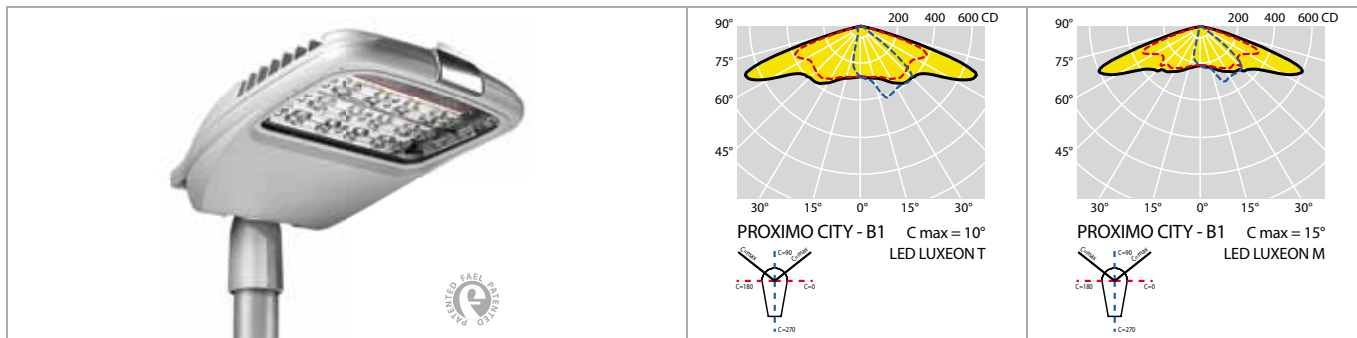
\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

- (A) Ta Max 30° C
- (B) Ta Max 50° C
- (C) Ta Max 25° C

Unless expressly indicated: ta max = 35° C

# PROXIMO CITY - OTTICA B1 / B1 OPTIC

## Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA B1:** Per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.  
**B1 OPTIC:** for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation.



## Codici prodotto / Product codes

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
P	46024	P	46524	12 LED 350mA	13	1960	1650	9,80	0,0514
P	46025	P	46525	12 LED 530mA	20	2800	2360	9,80	0,0514
P	46026	P	46526	12 LED 700mA	27	3600	3030	9,80	0,0514
P	46041	P	46541	18 LED 530mA	29	4050	3400	9,90	0,0514
P	46042	P	46542	18 LED 700mA	39	5180	4370	9,90	0,0514
P	46058	P	46558	24 LED 700mA	52	6900	5800	10,00	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (tipo Luxeon T) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70 Singlechip LED technology (like Luxeon T) - Color temperature 4000K - CRI > 70									
P	46341	P	46841	6 LED 530mA	39	5650	4750	9,60	0,0514
P	46342	P	46842	6 LED 700mA	52	7260	6100	9,60	0,0514
P	46373	P	46873	9 LED 530mA	58	8330	7000	9,70	0,0514
P	46374	P	46874	9 LED 700mA	77	10600	8900	9,70	0,0514
P	46389	P	46889	12 LED 530mA	78	11070	9300	9,80	0,0514
P	46390	P	46890	12 LED 700mA	100	13700	11500	9,80	0,0514
P	46325	P	46825	15 LED 530mA	93	13100	11000	9,90	0,0514
P	46326	P	46826	15 LED 700mA	125	16820	14150	9,90	0,0514

Tecnologia LED Multichip (tipo Luxeon M) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70  
Multichip LED technology LED (like Luxeon M) - Color temperature 4000K - CRI > 70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

\* Driver: P = driver programmabile.  
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)  
Temperatura ambiente  $t_a \text{ max} = 35^\circ \text{C}$

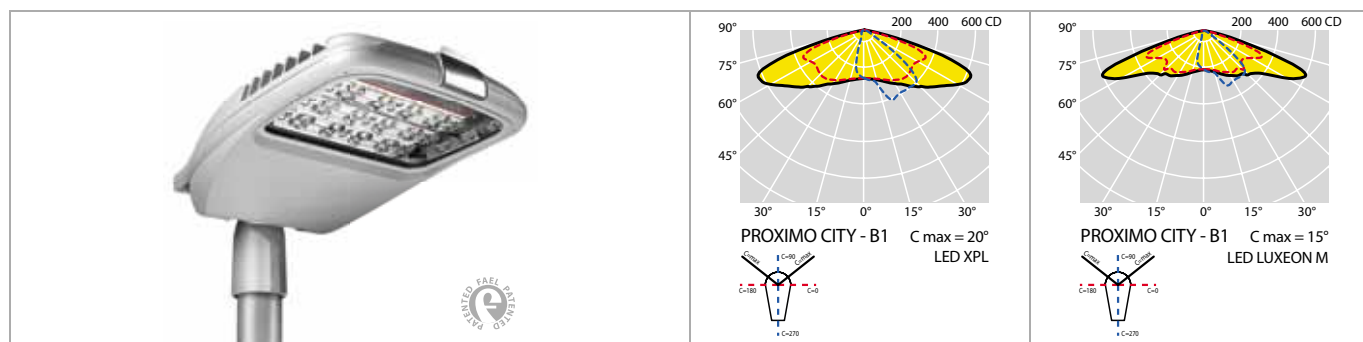
The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.

\* Driver: P = programmable driver.  
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)  
Ambient temperature  $t_a \text{ max} = 35^\circ \text{C}$



## Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA B1:** Per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.  
**B1 OPTIC:** for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation.

## Codici prodotto / Product codes

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
P	46124	P	46624	12 LED XPL 800mA	30	4430	3960	9,80	0,0514
P	46126	P	46626	12 LED XPL 1000mA	38	5170	4620	9,80	0,0514
P	46140	P	46640	18 LED XPL 800mA	44	6330	5650	9,90	0,0514
P	46142	P	46642	18 LED XPL 1000mA	57	7670	6850	9,90	0,0514
P	46156	P	46656	24 LED XPL 800mA	60	8400	7500	10,00	0,0514
P	46158	P	46658	24 LED XPL 1000mA	76	10060	9000	10,00	0,0514
LED XPL - Temperatura di colore 5000K - CRI >70 LED XPL - Color temperature 5000K - CRI >70									
P	46440	P	46940	6 LED XHP-70 - 800mA	60	9340	7860	9,60	0,0514
P	46442	P	46942	6 LED XHP-70 - 1000mA	76	11150	9370	9,60	0,0514
P	46472	P	46972	9 LED XHP-70 - 800mA	88	13800	11600	9,70	0,0514
P	46474	P	46974	9 LED XHP-70 - 1000mA	113	16360	13750	9,70	0,0514
P	46487	P	46987	12 LED XHP-70 - 700mA	103	16120	13600	9,80	0,0514
(A)	P 46490	P	46990	12 LED XHP-70 - 1000mA	150	21000	17700	9,80	0,0514
(B)	P 46423	P	46923	15 LED XHP-70 - 700mA	127	19500	16400	9,90	0,0514
(C)	P 46425	P	46925	15 LED XHP-70 - 900mA	165	23560	19800	9,90	0,0514

LED XHP-70 - Temperatura di colore 5000K - CRI >70  
LED XHP-70 - Color temperature 5000K - CRI >70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3500/4000/5500K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

\* Driver: P = driver programmabile.  
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

- (A) Ta Max 30° C
- (B) Ta Max 50° C
- (C) Ta Max 25° C

Se non espressamente indicato: ta max = 35° C

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.  
The floodlights are available also with color temperature of 3500/4000/5500K.  
To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

\* Driver: P = programmable driver.  
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

- (A) Ta Max 30° C
- (B) Ta Max 50° C
- (C) Ta Max 25° C

Unless expressly indicated: ta max = 35° C



# PROXIMO CITY - OTTICA C / C OPTIC

## Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA C:** Per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,7 volte l'altezza di installazione.  
**C OPTIC:** for carriageway with a width equal to or less than 0.7 times the height of installation.



## Codici prodotto / Product codes

Driver* Code CL I	Driver** Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
P 47260	P 47280	20 LED 350mA	22	3190	2700	9,90	0,0514
P 47262	P 47282	20 LED 530mA	33	4484	3800	9,90	0,0514
P 47264	P 47284	20 LED 700mA	45	5940	5030	9,90	0,0514
P 47268	P 47288	24 LED 530mA	40	5420	4590	10,00	0,0514
P 47270	P 47290	24 LED 700mA	52	6850	5800	10,00	0,0514
P 47274	P 47294	36 LED 530mA	58	7850	6650	10,10	0,0514
P 47276	P 47296	36 LED 700mA	76	9920	8400	10,10	0,0514

Tecnologia LED Singlechip (tipo Luxeon T) - Temperatura di colore 4000K - CRI > 70  
 \* Driver: P = driver programmabile.

Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)  
 Temperatura ambiente ta max= 35° C

Singlechip LED technology (like Luxeon T) - Color temperature 4000K - CRI > 70  
 \* Driver: P = programmable driver.

For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

Ambient temperature ta max= 35° C

## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts



**60031**  
 Mensola a spigolo componibile  
 Modular corner bracket



**60026**  
 Mensola a parete elettrosaldata  
 Wall bracket electro welded



**60030**  
 Mensola a parete componibile  
 Modular wall bracket



**60063**  
 Mensola a spigolo elettrosaldata  
 Corner bracket electro welded

Codice Code	Descrizione Description	Peso Lordo Gross Weight (Kg)	Conf. Packing (Pz./Pcs)	Colore Color	Vol. (m <sup>3</sup> )
60026	Mensola a parete elettrosaldata Ø mm 60 Wall bracket electro welded Ø mm 60	1,27	6	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00257
60030	Mensola a parete componibile Ø mm 60 Modular wall bracket Ø mm 60	1,05	4	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00160
60063	Mensola a spigolo elettrosaldata Ø mm 60 Corner bracket electro welded Ø mm 60	2,60	4	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00835
60031	Mensola a spigolo componibile Ø mm 60 Modular corner bracket Ø mm 60	1,90	3	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00210
20643	Vetro extra chiaro 4 mm Extra-clear tempered glass 4 mm thick				



## Esercizi illuminotecnici / Lighting exercises

Categorie illuminotecniche stradali secondo la norma tecnica EN 13201-2  
 Street lighting categories, in accordance with the technical regulation EN 13201-2.

### PROXIMO CITY - 18 LED PILOTATI A 530mA / PROXIMO CITY - 18 LED DRIVEN AT 530mA



<b>Dati</b>			
Larghezza carreggiata:	6 metri	<b>Data</b>	Carriageway width:
Altezza di installazione:	6 metri		Installation height:
Interdistanza pali:	23 metri		Poles distance:
			6 meters
			6 meters
			23 meters

LAV	Uo	UI	Ti	Sr / R <sub>EI</sub> *	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
0.75	0.44	0.68	9.95	0.50	29	0.28	ME4a/M4**

### PROXIMO CITY - 24 LED PILOTATI A 700mA / PROXIMO CITY - 24 LED DRIVEN AT 700mA



<b>Dati</b>			
Larghezza carreggiata:	7 metri	<b>Data</b>	Carriageway width:
Altezza di installazione:	7 metri		Installation height:
Interdistanza pali:	26 metri		Poles distance:
			7 meters
			7 meters
			26 meters

LAV	Uo	UI	Ti	Sr / R <sub>EI</sub> *	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
1.00	0.44	0.72	9.32	0.50	52	0.29	ME3a/M3**

### PROXIMO CITY - 18 LED XPL PILOTATI A 1000mA / PROXIMO CITY - 18 LED XPL DRIVEN AT 1000mA



<b>Dati</b>			
Larghezza carreggiata:	7 metri	<b>Data</b>	Carriageway width:
Altezza di installazione:	8 metri		Installation height:
Interdistanza pali:	30 metri		Poles distance:
			7 meters
			8 meters
			30 meters

LAV	Uo	UI	Ti	Sr / R <sub>EI</sub> *	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
1.00	0.47	0.72	9.53	0.52	57	0.27	ME3a/M3**

### PROXIMO CITY - 9 LED LUXEON M PILOTATI A 700mA / PROXIMO CITY - 9 LED LUXEON M DRIVEN AT 700mA



<b>Dati</b>			
Larghezza carreggiata:	7 metri	<b>Data</b>	Carriageway width:
Altezza di installazione:	7 metri		Installation height:
Interdistanza pali:	26 metri		Poles distance:
			7 meters
			7 meters
			26 meters

LAV	Uo	UI	Ti	Sr / R <sub>EI</sub> *	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
1.50	0.46	0.75	9.95	0.51	77	0.28	ME2/M2**

\* R<sub>EI</sub> Edge Illumination Ratio secondo la norma EN 13201-2: 2015  
 R<sub>EI</sub> Edge Illumination Ratio in accordance with EN 13201-2: 2015

\*\* secondo la norma EN 13201-2: 2015  
 in accordance with EN 13201-2: 2015